



## Synqron Diesel 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- consommation d'huile minimale grâce aux faibles pertes par évaporation (NOACK bas)
- longue durée d'utilisation grâce à une additivation élevée
- le TBN élevé garantit des intervalles de vidange longs

### Champ d'application

- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 1
- convient uniquement aux moteurs diesel
- spécialement conçue pour Scania
- convient aux véhicules commerciaux lourds

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	76
Viscosité à 100°C	cSt	12.2
Indice de viscosité	-	158
Densité à 15°C	kg/l	0.859
Viscosité à -30°C	mPa·s	6000
Cendre sulfatée	g/100g	1.9
Total base number	mg KOH/g	16
Point d'écoulement	°C	-43
Point d'éclair	°C	230

### Emballages disponibles

50 kg fût (env. 58 L)	175 kg fût (env. 204 L)
-----------------------	-------------------------

### Normes

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E7
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077
DAF Extended Drain
Deutz DQC III-10*, IV-10
DTFR 15B110*, 15B120
Ford M2C212-A1
IVECO 18-1804 FE, TFE
Mack EO-N
MAN M 3277
MB 228.1*, 228.3*, 228.5
MTU Type 2*, Type 3
Renault RVI RD-2, RLD, RLD-2, RXD
Scania LDF-2*, LDF-3
Volvo VDS-3

\* Normes Supplémentaires